

Ergebnisse der statischen Disziplinen für Team S.A.D.I.

Disziplin 1: Präsentation der Herstellkosten und der Energiebilanz

Allgemein	Unterlagen Präsentation gehaltener Vortrag	27,375/50
Kosten	Plausibilität Einzelkosten	
	Plausibilität Fertigungskosten	
	Ergebnis Fertigungs- und Materialkosten	
	Untersuchung von Alternativen	
Energie	Aufstellung Energieverbraucher Maßnahmen zur Reduzierung	

Disziplin 2: Präsentation des Einparkkonzepts

Allgemein	Unterlagen Präsentation gehaltener Vortrag	67,25/150
Lückenerkennung	Bewertung von Alternativen	
	Darstellung der eigenen Sensorperformance	
	Ermittlung der Lückengröße	
Einparken	Strategie zur Spurfindung	
	Regelungsstrategie	
	Hinderniserkennung	
	Rückfallebenen	

Ergebnisse der statischen Disziplinen für Team S.A.D.I.

Disziplin 3: Präsentation der Herstellkosten und der Energiebilanz

Allgemein	Unterlagen Präsentation gehaltener Vortrag	64,875/150
Spurerkennung	Bewertung von Alternativen Darstellung der eigenen Sensorperformance Darstellung des Spurfindungsalgorithmus	
Spurführung	Regelungsstrategie	
Hinderniserkennung	Sensorkonzept	
Ausweichmanöver	Ausweichkonzept Rückfallebenen	

Gesamtpunkte aus den drei Statischen Disziplinen:

159,5 / 350

Ergebnisse der statischen Disziplinen für Team FAUtomobilclub

Disziplin 1: Präsentation der Herstellkosten und der Energiebilanz

Allgemein	Unterlagen Präsentation gehaltener Vortrag	6,625/50
Kosten	Plausibilität Einzelkosten Plausibilität Fertigungskosten Ergebnis Fertigungs- und Materialkosten	
	Untersuchung von Alternativen	
	Energie	

Disziplin 2: Präsentation des Einparkkonzepts

Allgemein	Unterlagen Präsentation gehaltener Vortrag	50/150
Lückenerkennung	Bewertung von Alternativen Darstellung der eigenen Sensorperformance Ermittlung der Lückengröße	
	Einparken	

Ergebnisse der statischen Disziplinen für Team FAUtomobilclub

Disziplin 3: Präsentation der Herstellkosten und der Energiebilanz

Allgemein	Unterlagen Präsentation gehaltener Vortrag	70,625/150
Spurerkennung	Bewertung von Alternativen Darstellung der eigenen Sensorperformance Darstellung des Spurfindungsalgorithmus	
Spurführung	Regelungsstrategie	
Hinderniserkennung	Sensorkonzept	
Ausweichmanöver	Ausweichkonzept Rückfallebenen	

Gesamtpunkte aus den drei Statischen Disziplinen:

127,25 / 350

Ergebnisse der statischen Disziplinen für Team SoCar

Disziplin 1: Präsentation der Herstellkosten und der Energiebilanz

Allgemein	Unterlagen Präsentation gehaltener Vortrag	35/50	
Kosten	Plausibilität Einzelkosten Plausibilität Fertigungskosten Ergebnis Fertigungs- und Materialkosten Untersuchung von Alternativen		
	Energie		Aufstellung Energieverbraucher Maßnahmen zur Reduzierung

Disziplin 2: Präsentation des Einparkkonzepts

Allgemein	Unterlagen Präsentation gehaltener Vortrag	92/150	
Lückenerkennung	Bewertung von Alternativen Darstellung der eigenen Sensorperformance Ermittlung der Lückengröße		
	Einparken		Strategie zur Spurfindung Regelungsstrategie Hinderniserkennung Rückfallebenen

Ergebnisse der statischen Disziplinen für Team SoCar

Disziplin 3: Präsentation der Herstellkosten und der Energiebilanz

Allgemein	Unterlagen Präsentation gehaltener Vortrag	114,875/150
Spurerkennung	Bewertung von Alternativen Darstellung der eigenen Sensorperformance Darstellung des Spurfindungsalgorithmus	
Spurführung	Regelungsstrategie	
Hinderniserkennung	Sensorkonzept	
Ausweichmanöver	Ausweichkonzept Rückfallebenen	

Gesamtpunkte aus den drei Statischen Disziplinen:

241,875 / 350

Ergebnisse der statischen Disziplinen für Team Nebula

Disziplin 1: Präsentation der Herstellkosten und der Energiebilanz

Allgemein	Unterlagen Präsentation gehaltener Vortrag	10/50	
Kosten	Plausibilität Einzelkosten Plausibilität Fertigungskosten Ergebnis Fertigungs- und Materialkosten Untersuchung von Alternativen		
	Energie		Aufstellung Energieverbraucher Maßnahmen zur Reduzierung

Disziplin 2: Präsentation des Einparkkonzepts

Allgemein	Unterlagen Präsentation gehaltener Vortrag	64,875/150	
Lückenerkennung	Bewertung von Alternativen Darstellung der eigenen Sensorperformance Ermittlung der Lückengröße		
	Einparken		Strategie zur Spurfindung Regelungsstrategie Hinderniserkennung Rückfallebenen

Ergebnisse der statischen Disziplinen für Team Nebula

Disziplin 3: Präsentation der Herstellkosten und der Energiebilanz

Allgemein	Unterlagen Präsentation gehaltener Vortrag	63,25/150
Spurerkennung	Bewertung von Alternativen Darstellung der eigenen Sensorperformance Darstellung des Spurfindungsalgorithmus	
Spurführung	Regelungsstrategie	
Hinderniserkennung	Sensorkonzept	
Ausweichmanöver	Ausweichkonzept Rückfallebenen	

Gesamtpunkte aus den drei Statischen Disziplinen:

138,125 / 350

Ergebnisse der statischen Disziplinen für Team Onyx

Disziplin 1: Präsentation der Herstellkosten und der Energiebilanz

Allgemein	Unterlagen Präsentation gehaltener Vortrag	27,25/50
Kosten	Plausibilität Einzelkosten Plausibilität Fertigungskosten Ergebnis Fertigungs- und Materialkosten Untersuchung von Alternativen	
Energie	Aufstellung Energieverbraucher Maßnahmen zur Reduzierung	

Disziplin 2: Präsentation des Einparkkonzepts

Allgemein	Unterlagen Präsentation gehaltener Vortrag	93,625/150
Lückenerkennung	Bewertung von Alternativen Darstellung der eigenen Sensorperformance Ermittlung der Lückengröße	
Einparken	Strategie zur Spurfindung Regelungsstrategie Hinderniserkennung Rückfallebenen	

Ergebnisse der statischen Disziplinen für Team Onyx

Disziplin 3: Präsentation der Herstellkosten und der Energiebilanz

Allgemein	Unterlagen Präsentation gehaltener Vortrag	117,375/150
Spurerkennung	Bewertung von Alternativen Darstellung der eigenen Sensorperformance Darstellung des Spurfindungsalgorithmus	
Spurführung	Regelungsstrategie	
Hinderniserkennung	Sensorkonzept	
Ausweichmanöver	Ausweichkonzept Rückfallebenen	

Gesamtpunkte aus den drei Statischen Disziplinen:

238,25 / 350

Ergebnisse der statischen Disziplinen für Team I-Speed

Disziplin 1: Präsentation der Herstellkosten und der Energiebilanz

Allgemein	Unterlagen Präsentation gehaltener Vortrag	30,75/50	
Kosten	Plausibilität Einzelkosten Plausibilität Fertigungskosten Ergebnis Fertigungs- und Materialkosten Untersuchung von Alternativen		
	Energie		Aufstellung Energieverbraucher Maßnahmen zur Reduzierung

Disziplin 2: Präsentation des Einparkkonzepts

Allgemein	Unterlagen Präsentation gehaltener Vortrag	86,875/150	
Lückenerkennung	Bewertung von Alternativen Darstellung der eigenen Sensorperformance Ermittlung der Lückengröße		
	Einparken		Strategie zur Spurfindung Regelungsstrategie Hinderniserkennung Rückfallebenen

Ergebnisse der statischen Disziplinen für Team I-Speed

Disziplin 3: Präsentation der Herstellkosten und der Energiebilanz

Allgemein	Unterlagen Präsentation gehaltener Vortrag	88,25/150
Spurerkennung	Bewertung von Alternativen Darstellung der eigenen Sensorperformance Darstellung des Spurfindungsalgorithmus	
Spurführung	Regelungsstrategie	
Hinderniserkennung	Sensorkonzept	
Ausweichmanöver	Ausweichkonzept Rückfallebenen	

Gesamtpunkte aus den drei Statischen Disziplinen:

205,875 / 350

Ergebnisse der statischen Disziplinen für Team GalaXIs

Disziplin 1: Präsentation der Herstellkosten und der Energiebilanz

Allgemein	Unterlagen Präsentation gehaltener Vortrag	36,75/50
Kosten	Plausibilität Einzelkosten	
	Plausibilität Fertigungskosten	
	Ergebnis Fertigungs- und Materialkosten	
	Untersuchung von Alternativen	
Energie	Aufstellung Energieverbraucher	
	Maßnahmen zur Reduzierung	

Disziplin 2: Präsentation des Einparkkonzepts

Allgemein	Unterlagen Präsentation gehaltener Vortrag	106,875/150
Lückenerkennung	Bewertung von Alternativen	
	Darstellung der eigenen Sensorperformance	
	Ermittlung der Lückengröße	
Einparken	Strategie zur Spurfindung	
	Regelungsstrategie	
	Hinderniserkennung	
	Rückfallebenen	

Ergebnisse der statischen Disziplinen für Team GalaXIs

Disziplin 3: Präsentation der Herstellkosten und der Energiebilanz

Allgemein	Unterlagen Präsentation gehaltener Vortrag	121,125/150
Spurerkennung	Bewertung von Alternativen Darstellung der eigenen Sensorperformance Darstellung des Spurfindungsalgorithmus	
Spurführung	Regelungsstrategie	
Hinderniserkennung	Sensorkonzept	
Ausweichmanöver	Ausweichkonzept Rückfallebenen	

Gesamtpunkte aus den drei Statischen Disziplinen:

264,75 / 350

Ergebnisse der statischen Disziplinen für Team CDLC

Disziplin 1: Präsentation der Herstellkosten und der Energiebilanz

Allgemein	Unterlagen Präsentation gehaltener Vortrag	28/50
Kosten	Plausibilität Einzelkosten	
	Plausibilität Fertigungskosten	
	Ergebnis Fertigungs- und Materialkosten	
	Untersuchung von Alternativen	
Energie	Aufstellung Energieverbraucher	
	Maßnahmen zur Reduzierung	

Disziplin 2: Präsentation des Einparkkonzepts

Allgemein	Unterlagen Präsentation gehaltener Vortrag	108,875/150
Lückenerkennung	Bewertung von Alternativen	
	Darstellung der eigenen Sensorperformance	
	Ermittlung der Lückengröße	
Einparken	Strategie zur Spurfindung	
	Regelungsstrategie	
	Hinderniserkennung Rückfallebenen	

Ergebnisse der statischen Disziplinen für Team CDLC

Disziplin 3: Präsentation der Herstellkosten und der Energiebilanz

Allgemein	Unterlagen Präsentation gehaltener Vortrag	122,75/150
Spurerkennung	Bewertung von Alternativen Darstellung der eigenen Sensorperformance Darstellung des Spurfindungsalgorithmus	
Spurführung	Regelungsstrategie	
Hinderniserkennung	Sensorkonzept	
Ausweichmanöver	Ausweichkonzept Rückfallebenen	

Gesamtpunkte aus den drei Statischen Disziplinen:

259,625 / 350